

DOPADY VYHLÁŠKY Č. 30/2020 Z. Z. NA ŽSR.

ING. RADOVAN BARTOVIČ

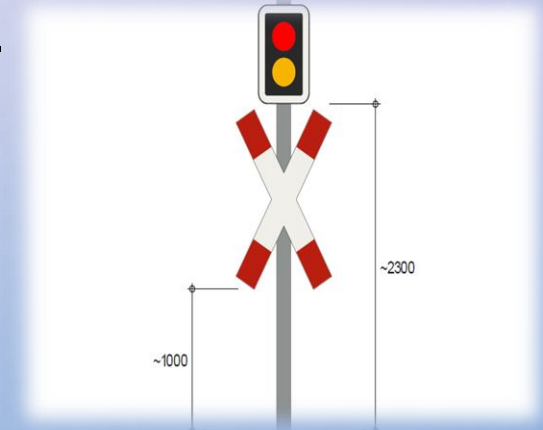
ÚVOD

- VYDANIE VYHLÁŠKY Č. 30/2020 Z.Z. O DOPRAVNOM ZNAČENÍ Z 13. FEBRUÁRA 2020 **S NADOBUDNUTÍM ÚČINNOSTI OD 1. APRÍLA 2020.**
- ZMENA A DOPLNENIE VYHLÁŠKY MV SR Č. 9/2009 Z. Z., KTOROU SA VYKONÁVA ZÁKON O CESTNEJ PREMÁVKE Č. 8/2009 Z. Z.
- VYHLÁŠKA SA ZAOBERÁ ÚPRAVOU POUŽÍVANIA
 - A) ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK
 - B) VODOROVNÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK
 - C) DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ
 - D) SVETELNÝCH SIGNÁLOV A POKYNOV

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- § 15 SVETELNÉ SIGNÁLY PRE VOZIDLÁ

(11) PRED **PRIECESTÍM**, TUNELOM, V TUNELI, PRED VÝJAZDOM VOZIDIEL S PRÁVOM PREDNOSTNEJ JAZDY, VJAZDOM ELEKTRIČKY NA CESTU ALEBO PRED INÝM PODOBNÝM MIESTOM, MÔŽE BYŤ CESTNÁ PREMÁVKA RIADENÁ OKREM SVETELNÝCH SIGNÁLOV PODĽA ODSEKU 1(ČIŽE ČERVENEJ, ŽLTEJ, ZELENEJ FARBY) **SVETELNÝMI SIGNÁLMI ČERVENEJ A ŽLTEJ FARBY V TVARE PLNÉHO KRUHU**, KTORÉ SÚ USPORIADANÉ **VERTIKÁLNE SO SIGNÁLOM ČERVENEJ FARBY HORE A SIGNÁLOM ŽLTEJ FARBY DOLE.**



ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- § 30 PRECHODNÉ USTANOVENIA

(5) DOPRAVNÉ ZNAČKY A DOPRAVNÉ ZARIADENIA PODĽA VYHLÁŠKY MINISTERSTVA VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY Č. 9/2009 Z. Z., KTOROU SA VYKONÁVA ZÁKON O CESTNEJ PREMÁVKE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKTORÝCH PREDPISOV V ZNENÍ ÚČINNOM DO 31. MARCA 2020 MOŽNO UMIESTŇOVAŤ A VYZNAČOVAŤ AJ **PO 1. APRÍLI 2020**, AK BOLO ICH POUŽITIE URČENÉ **DO 31. MARCA 2020**. **PRIECESTNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA S ČERVENÝMI STRIEDAVO PRERUŠOVANÝMI SVETLAMI MOŽNO UMIESTŇOVAŤ AJ PO 1. APRÍLI 2020, AK BOLO ICH POUŽITIE URČENÉ DO 31. MARCA 2022.**

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- II. PRIECESTNÉ ZNAČKY
- 1. **151 PRIECESTIE** ZNAČKA UPOZORŇUJE NA PRIECESTIE.



A 25
Železničné priecestie
so závorami



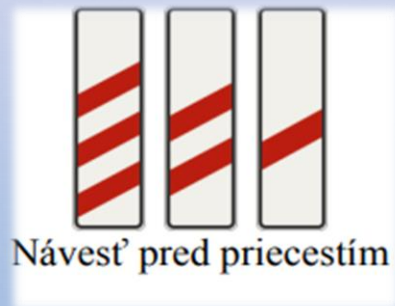
A 26
Železničné priecestie
bez závor



Priecestie

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

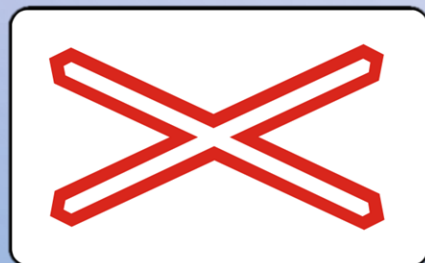
- 2. **152 NÁVESŤ PRED PRIECESTÍM** ZNAČKA INFORMUJE O VZDIALENOSTI K PRIECESTIU. ZNAČKA S VYZNAČENÝMI TROMI PRUHMI INFORMUJE O VZDIALENOSTI 240 M K PRIECESTIU, ZNAČKA S DVOMA PRUHMI O VZDIALENOSTI 160 M K PRIECESTIU A ZNAČKA S JEDNÝM PRUHMOM O VZDIALENOSTI 80 M K PRIECESTIU. **V PRÍPADE INÝCH AKO UVEDENÝCH VZDIALENOSTÍ SA SKUTOČNÁ VZDIALENOSŤ UVEDIE V HORNEJ ČASTI ZNAČKY.**



ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- 3. **153 VÝSTRAŽNÝ KRÍŽ** ZNAČKA OZNAČUJE PRIECESTIE. AK JE NA ZNAČKE V STREDE KRÍŽA VYOBRAZENÝ SYMBOL BLESKU, ZNAČKA TIEŽ INFORMUJE O TOM, ŽE DRÁHA JE ELEKTRIFIKOVANÁ A V JEJ PRIESTORE JE VYSOKÉ NAPÄTIE. AK Z PRIESTOROVÝCH DÔVODOV NIE JE VHODNÉ VÝSTRAŽNÝ KRÍŽ UMIESTNIŤ ZVISLE, UMIESTNI SA VODOROVNE.

- **A30A**



ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- ZRUŠENIE IP30A



- § 8 INFORMAČNÉ ZNAČKY

(2) ÚČASTNÍKOM CESTNEJ PREMÁVKY MOŽNO POSKYTOVAŤ INFORMÁCIE DOPRAVNÉHO VÝZNAMU AJ NA TABULI V TVARE PRAVOUHOLNÍKA BIELEJ FARBY, NA KTOREJ MÔŽE BYŤ OKREM TEXTU VYOBRAZENÁ AJ DOPRAVNÁ ZNAČKA ALEBO MÔŽE BYŤ INFORMÁCIA PODANÁ INÝM DOSTATOČNE ZROZUMITEĽNÝM GRAFICKÝM VYJADRENÍM. AK JE NA TAKEJTO TABULI VYOBRAZENÁ DOPRAVNÁ ZNAČKA, MUSÍ BYŤ ZO SPÔSOBU GRAFICKÉHO VYHOTOVENIA TABULE ZREJMÉ, ŽE DANÁ DOPRAVNÁ ZNAČKA SA NEVZŤAHUJE NA MIESTO, KDE JE TABUĽA UMIESTNENÁ, ALE NA MIESTO, O KTOROM TABUĽA POSKYTUJE INFORMÁCIE.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- ŽSR NÁSLEDNE KONTAKTOVALO LISTOM MV SR S NASLEDOVNÝMI VÝHRADAMI K NEDOSTATKOM VYHLÁŠKY:
- ŽE NEMOŽNO BUDOVAŤ PZZ PODĽA STÁVAJÚCEJ NORMY STN P 342651
- ROZPOR VYHLÁŠKY SO ZÁKONOM V NASLEDUJÚCICH BODOCH
- **V § 27 ODSEK 3 ZÁKONA SA UVÁDZA:** „VO VZDIALENOSTI 50 M PRED ŽELEZNIČNÝM PRIECESTÍM A PRI JEHO PRECHÁDZANÍ VODIČ JE POVINNÝ JAZDIŤ RÝCHLOSŤOU NAJVIAC 30 KM.H⁻¹; AK NA PRIECESTNOM ZABEZPEČOVACOM ZARIADENÍ SVIETI PRERUŠOVANÉ BIELE SVETLO, VODIČ JE POVINNÝ 50 M PRED ŽELEZNIČNÝM PRIECESTÍM A PRI JEHO PRECHÁDZANÍ JAZDIŤ RÝCHLOSŤOU NAJVIAC 50 KM.H⁻¹. VODIČ PRITOM NESMIE ZBYTOČNE PREDLŽOVAŤ ČAS PRECHÁDZANIA ŽELEZNIČNÉHO PRIECESTIA.“

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- ZNAMENÁ TO, ŽE V PRÍPADE BUDOVANIA PZS SO SIGNALIZÁCIOU V ZMYSLE NOVEJ VYHLÁŠKY JE MOŽNÉ NAĎALEJ POUŽÍVAŤ AJ PRERUŠOVANÉ BIELE SVETLO? ZNAMENÁ TO, ŽE VÝSTRAŽNÍK MÔŽE OBSAHOVAŤ JEDNO ČERVENÉ, JEDNO ŽLTÉ A JEDNO BIELE SVETLO?
- PRI TAKEJTO DISPROPORCII MEDZI VYHLÁŠKOU A ZÁKONOM BY MOHLO DÔJSŤ K BUDOVANIU PZS, KTORÉ BY OBSAHOVALI SIGNÁL ČERVENEJ, ŽLTEJ A AJ BIELEJ FARBY, ČÍM BY OPÄTOVNE VZNIKOL AKÝSI JEDINEČNÝ HYBRIDNÝ SYSTÉM SIGNALIZÁCIE.
- ZÁROVEŇ JE NUTNÉ PODOTKNÚŤ, ŽE V PRÍPADE BUDOVANIA PZS BEZ AKTÍVNEJ SIGNALIZÁCIE (BIELEHO SVETLA) BUDE RÝCHLOSŤ CEZ ÚROVŇOVÉ KRIŽOVANIA OBMEDZENÁ IBA NA 30 KM.H⁻¹, AJ V MIESTACH, KDE TO ZO STAVEBNOTECHNICKÉHO RIEŠENIA NIE JE OPODSTATNENÉ.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- **V § 28 ZÁKONA SA UVÁDZA:** „VODIČ NESMIE VCHÁDZAŤ NA ŽELEZNIČNÉ PRIECESTIE, AK
 - A) SA DÁVA VÝSTRAHA DVOMA ČERVENÝMI STRIEDAVO PRERUŠOVANÝMI SVETLAMI PRIECESTNÉHO ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA,
 - B) SA DÁVA VÝSTRAHA PRERUŠOVANÝM ZVUKOM HÚKAČKY ALEBO ZVONČEKA PRIECESTNÉHO ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA,
 - C) SA SPÚŠŤAJÚ, AK SÚ SPUSTENÉ ALEBO AK SA ZDVÍHAJÚ ZÁVORY,
 - D) UŽ VIDIEŤ ALEBO POČUŤ PRICHÁDZAJÚCI VLAK ALEBO INÉ DRÁHOVÉ VOZIDLO ALEBO AK POČUŤ NAJMÄ JEHO HÚKANIE ALEBO PÍSKANIE,

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

E) OSOBA PRIBRATÁ NA ZAISTENIE BEZPEČNEJ PREVÁDZKY ŽELEZNIČNÉHO PRIECESTIA DÁVA ZNAMENIE NA ZASTAVENIE VOZIDLA KRÚŽENÍM ČERVENOU ALEBO ŽLTOU ZÁSTAVKOU A ZA ZNÍŽENEJ VIDITEĽNOSTI KRÚŽENÍM ČERVENÝM SVETLOM V HORNOM POLKRUHU,

F) SITUÁCIA NA ŽELEZNIČNOM PRIECESTÍ ALEBO ZA NÍM NEDOVOĽUJE, ABY HO BEZPEČNE PREŠIEL A POKRAČOVAL V JAZDE.“

- V UVEDENOM ZNENÍ PARAGRAFU ABSENTUJE USTANOVENIE O VÝSTRAHE JEDNÉHO ČERVENÉHO SVETLA PODĽA NOVEJ VYHLÁŠKY.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- **V §15, BOD 11 VYHLÁŠKY SA UVÁDZA:** „PRED PRIECESTÍM, TUNELOM, V TUNELI, PRED VÝJAZDOM VOZIDIEL S PRÁVOM PREDNOSTNEJ JAZDY, VJAZDOM ELEKTRIČKY NA CESTU ALEBO PRED INÝM PODOBNÝM MIESTOM, MÔŽE BYŤ CESTNÁ PREMÁVKA RIADENÁ OKREM SVETELNÝCH SIGNÁLOV PODĽA ODSEKU 1 SVETELNÝMI SIGNÁLMI ČERVENEJ A ŽLTEJ FARBY V TVARE PLNÉHO KRUHU, KTORÉ SÚ USPORIADANÉ VERTIKÁLNE SO SIGNÁLOM ČERVENEJ FARBY HORE A SIGNÁLOM ŽLTEJ FARBY DOLE. “
- DOTERAZ POUŽÍVANÁ SIGNALIZÁCIA - JE REALIZOVANÁ DVOMA ČERVENÝMI STRIEDAVO PRERUŠOVANÝMI SVETLAMI, BUDE PODĽA VYHLÁŠKY NAHRADENÁ SIGNÁLOM ČERVENEJ A ŽLTEJ FARBY UMIESTNENÝMI POD SEBOU.
- PRI NAVRHOVANÍ PZS SA DOTERAZ UPLATŇOVA LI PODMIENKY DEFINOVANÉ V **STN 34 2650 ALEBO STN P 34 2651**, KTORÉ DO PRAXE APLIKOVA LI POŽIADAVKY ZÁKONA O CESTNEJ PREMÁVKE Č. 8/2009 Z.Z. A VYHLÁŠKY MV SR Č. 9/2009 Z.Z. O CESTNEJ PREMÁVKE. Z TOHTO DÔVODU **V SÚČASNOSTI UŽ OBE UVEDENÉ NORMY NIE JE MOŽNÉ POUŽIŤ NA APLIKOVANIE POŽIADAVIEK UVEDENÝCH V NOVEJ VYHLÁŠKE.**

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- POTREBA BRAŤ DO ÚVAHY ČASOVÉ SÚVISLOSTI NEVYHNUTNÉ NA ZABEZPEČENIE VŠETKÝCH ČINNOSTÍ SPOJENÝCH S APLIKOVANÍM VYHLÁŠKY DO REÁLNEJ PRAXE AKO SÚ:
- ŠPECIFIKÁCIA FUNKČNÝCH POŽIADAVIEK NA NOVÉ PZS.
- NÁVRH NOVÝCH VYKONÁVACÍCH PREDPISOV (STN, VYHLÁŠKA) MINIMÁLNE V ROZSAHU PRE PRIECESTNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE (NEVYLUČUJEME ZÁSAH AJ DO INÝCH NORIEM).

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- POSUDZOVANIE RIZÍK V SÚLADE S VYKONÁVACÍM NARIADENÍM KOMISIE (EÚ) Č. 402/2013 O SPOLOČNEJ BEZPEČNOSTNEJ METÓDE HODNOTENIA A POSUDZOVANIA RIZÍK. POSUDZOVANIE RIZÍK MUSÍ BYŤ REALIZOVANÉ POČAS CELEJ DOBY ŽIVOTNÉHO CYKLU.
- VÝVOJ A KONŠTRUKCIA NOVEJ TECHNOLOGIE PZS, VÝROBCAMI TECHNOLOGIE PZS, KTORÁ BUDE ZOHĽADŇOVAŤ POŽIADAVKY VYHLÁŠKY A ŠPECIFIKÁCIU FUNKČNÝCH POŽIADAVIEK, KTORÉ BUDÚ KLADENÉ NA NOVÉ PZS PRE PODMIENKY SR.
- VYPRACOVANIE PREUKAZU BEZPEČNOSTI NA NOVÉ PZS PODĽA POŽIADAVIEK NORMY STN EN 50 129.
- PREVÁDZKOVÉ OVERYOVANIE NOVEJ TECHNOLOGIE PZS.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- VZHĽADOM NA KOMPLIKOVANÝ A ZDĽHAVÝ PROCES SÚVISIACI S ÚPRAVOU TECHNICKÝCH NORIEM, VEREJNÝM OBSTARÁVANÍM DODÁVATEĽA, VYŠKOLENÍM PREVÁDZKOVÉHO A OBSLUHUJÚCEHO PERSONÁLU ATĎ. PRE ZABEZPEČENIE NOVEJ SIGNALIZÁCIE JE NEVYHNUTNOSŤ NAŠTARTOVAŤ PROCESY VO VEĽMI KRÁTKOM ČASE A KONTROLOVAŤ NAPÍŇANIE CIEĽOV.
- V PRÍPADE NEDORIEŠENIA UVEDENÝCH PROBLÉMOV NASTANE SITUÁCIA, ŽE KRÁTKO PO TERMÍNE 1. APRÍL 2022 NEBUDE MOŽNÉ REÁLNE ZREALIZOVAŤ VÝSTAVBU PZS V SÚLADE S VYHLÁŠKOU.
- PO VIACNÁSOBNEJ VZÁJOMNEJ KOMUNIKÁCII MEDZI ŽSR, MV SR A MDV SR SA NEPODARILO NAŠTARTOVAŤ PROCESY TAK, ABY SA TERMÍN STIHOL.
- SÚTN NEDOKÁZAL ZABEZPEČIŤ PRÍPRAVU NOVEJ NORMY DO TERMÍNU.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- MV SR PRIPRAVILO NOVELIZÁCIU VYHLÁŠKY Č. 30/2020 Z.Z. – SAMOSTATNOU VYHLÁŠKOU 87/2022 Z 22.3.2022, KTOROU DOPÍŇA A MENÍ PÔVODNÚ VYHLÁŠKU
- ÚPRAVA PRECHODNÝCH USTANOVENÍ
- (5) DOPRAVNÉ ZNAČKY A DOPRAVNÉ ZARIADENIA PODĽA VYHLÁŠKY MINISTERSTVA VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY Č. 9/2009 Z. Z., KTOROU SA VYKONÁVA ZÁKON O CESTNEJ PREMÁVKE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKTORÝCH PREDPISOV V ZNENÍ ÚČINNOM DO 31. MARCA 2020 MOŽNO UMIESTŇOVAŤ A VYZNAČOVAŤ AJ PO 1. APRÍLI 2020, AK BOLO ICH POUŽITIE URČENÉ DO 31. MARCA 2020. **PRIECESTNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA S ČERVENÝMI STRIEDAVO PRERUŠOVANÝMI SVETLAMI MOŽNO UMIESTŇOVAŤ AJ PO 1. APRÍLI 2020, AK BOLO ICH POUŽITIE URČENÉ DO 31. MARCA 2024.** PRIECESTNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA S ČERVENÝMI STRIEDAVO PRERUŠOVANÝMI SVETLAMI MOŽNO UMIESTŇOVAŤ AKO NÁHRADU ZA TAKÉTO ZARIADENIA DO 31. MARCA 2024.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- ŽSR PRIPOMIENKOVALO NOVELU ZÁSADNÝMI PRIPOMIENKAMI – ŽIADOSŤOU O ZRUŠENIE ČERVENO-ŽLTÉHO SVETLA VÝSTRAHY ALEBO PREDĹŽENIE TERMÍNU O 5 ROKOV – ANI V ROZPOROVOM KONANÍ NEUSPELI
- MDV SR, SEKCIA ŽEL. DOPRAVY POVERILA ŽSR V 6/2022 PRÍPRAVOU NOVEJ NORMY
- VZNIK PRACOVNEJ SKUPINY PRE PRÍPRAVU NORMY NARIADENÍM GENERÁLNEHO RIADITEĽA ŽSR Č. 2/2022
- V JÚLI 2022 ZAČALA PRÁCA PRACOVNEJ SKUPINY
- AKO PRVÉ VYKONALA POSUDZOVANIE RIZÍK V SÚLADE S VYKONÁVACÍM NARIADENÍM KOMISIE (EÚ) Č. 402/2013 O SPOLOČNEJ BEZPEČNOSTNEJ METÓDE HODNOTENIA A POSUDZOVANIA RIZÍK

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- IDENTIFIKÁCIA NAJVÄČŠICH RIZIK:
- A. LEGISLATÍVNE NEBEZPEČENSTVÁ.
- B. PREVÁDZKOVÉ NEBEZPEČENSTVÁ.
- NESÚLAD § 27, ODS. 3 – NOVÁ SIGNALIZÁCIA BEZ BIELEHO SVETLA - SPOMALENIE RÝCHLOSTI CESTNÝCH VOZIDIEL CEZ PRIECESTIE.
- NESÚLAD § 28 – V ZÁKONE NIE JE VÝSTRAHA ČERVENEJ SO ŽLTOU - STRET CMV SO ŽKV NA PRIECESTÍ
- V OCHRANNOM PÁSME DRÁHY JE ZAKÁZANÉ UMIESTŇOVAŤ SVETELNÉ ZARIADENIA, KTORÉ BY BOLI ZAMENITEĽNÉ SO SVETELNÝMI SIGNALIZAČNÝMI ZARIADENIAMÍ SLUŽIACIMI NA CHOD A BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA DRÁHE ALEBO BY MOHLI OSLNIŤ VODIČA KOĽAJOVÉHO VOZIDLA - CHYBNÉ PREVZATIE NÁVESTI RUŠŇOVODIČOM ŽKV

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- PRI SÚBEŽNEJ JAZDE S POZEMNOU KOMUNIKÁCIOU A POD. - OMYLOM PREBERIE ŽLTÉ SVETLO AKO NÁVESŤ VÝSTRAHA, PRÍP. ČERVENÉ AKO NÁVESŤ STOJ A PRI PRUDKOM BRZDENÍ MÔŽE DÔJSŤ NAPR. K ZRANENIU CESTUJÚCICH ALEBO K POŠKODENIU KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL. NA TÚTO SKUTOČNOSŤ UPOZORNILI LISTOM SPOLOČNOSTI ZSSK A AROS.
- NEVYBAVENIE PRIECESTÍ PRIECESTNÝM ZABEZPEČOVACÍM ZARIADENÍM PO TERMÍNE STANOVENOM V § 30 VYHLÁŠKY Č. 30/2020 Z. Z. O DOPRAVNOM ZNAČENÍ- ČASOVÁ TIESEŇ REALIZÁCIE TECHNICKÝCH ŠPECIFIKÁCIÍ A NOVÝCH ZARIADENÍ PZZ, POTREBA PREVÁDZKOVÉHO OVERENIA.
- PREVÁDZKOVANIE DVOCH ROZDIELNYCH SYSTÉMOV SIGNALIZÁCIE NA PZZ BEZ STANOVENIA ČASOVEJ POSTUPNOSTI K ZJEDNOTENIU NA NOVÝ SYSTÉM SIGNALIZÁCIE.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- NEKOORDINOVANÝ POSTUP PRI PRÍPRAVE DOKUMENTOV ZO STRANY MD SR KTORÉ SA PRIAMO DOTÝKAJÚ AJ ŽSR, NAPRÍKLAD SPOLUPRÁCA SEKCIE CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ A SEKCIE ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH
- ZNÍŽENIE STUPŇA ZABEZPEČENIA PRIECESTIA V PRÍPADE POŠKODENIA PZZ S DVOMA PRERUŠOVANÝMI ČERVENÝMI SVETLAMI A NÁSLEDNEJ NÁHRADY ZA NOVÉ PZZ S NOVOU SIGNALIZÁCIU. SPRAVIDLA BUDE NUTNÁ VÝMENA CELEJ TECHNOLOGIE PZZ PO POŠKODENÍ, NEHODE, POŽIARI A POD.
- SIGNALIZÁCIA SAMOTNÉHO ŽLTÉHO, ALEBO ČERVENÉHO SVETLA BEZ PREDPÍSANEJ POVINNEJ ZVUKOVEJ DOPLNKOVEJ SIGNALIZÁCIE JE PREHLIADNUTEĽNÁ, HLAVNE PRE PEŠÍCH ÚČASTNÍKOV POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE A PRE CYKLISTOV.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- SIGNALIZÁCIA JEDNÉHO SVETLA JE ĽAHŠIE ZAMENITEĽNÁ S NIEČÍM INÝM AKO KMITANIE DVOCH ČERVENÝCH SVETIEL
- NA VIACKOĽAJNÝCH TRATIACH MOŽNOSŤ CHYBNÉHO PREVZATIA NÁVESTI „STOJ PROTIIDÚCIM DRÁHOVÝM VOZIDLÁM“ (NÁVESŤ 49, PREDPIS ŽSR Z 1). TÁTO NÁVESŤ SA MÔŽE VYSKYTNÚŤ NA TRATI HOCIKDE, BEZ OHĽADU NA POZNANIE TRATE A ZNALOSŤ TABULIEK TRAŤOVÝCH POMEROV.
- NA VIACKOĽAJNÝCH TRATIACH VZNIKÁ RIZIKO CHYBNÉHO IDENTIFIKOVANIA ČERVENÉHO SVETLA NÁVESTI „STOJ PROTIIDÚCIM DRÁHOVÝM VOZIDLÁM“ (NÁVESŤ 49, PREDPIS ŽSR Z 1, KTORÚ MÁ POVINNOSŤ ROZSVIETIŤ RUŠŇOVODIČ V ZMYSLE ČL. 141 PREDPISU ŽSR Z 1) RUŠŇOVODIČOM IDÚCEHO ŽKV, AKO SIGNALIZÁCIU VÝSTRAHY NA PRIECESTÍ.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- PRÍPRAVA TEXTOVEJ A VÝPOČTOVEJ ČASTI NORMY
- PROBLÉMY SO ZABEZPEČENÍM TECHNICKÝCH PODKLADOV K URČENIU TECHNICKÝCH ŠPECIFIKÁCIÍ NOVÉHO TYPU PZZ (VEĽKOSŤ SVETIEL, SVETELNÉ PARAMETRE, VLASTNOSTI FARIEB A POD.)
- PRACOVNÁ VYŤAŽENOSŤ ČLENOV KOMISIE
- AKTIVITY MD SR, SEKcie CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
- VL 6.1 ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY - OSLOVENIE MDV SR, SEKcia CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, ABY NÁS PRIZVALO NA SPOLUPRÁCU PRI PRÍPRAVE MATERIÁLOV TÝKAJÚCICH SA ŽSR
- 20.1.2023 TP 1 17 SPOLOČNÉ ZÁSADY POUŽÍVANIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ A VL 6.3 SVETELNÉ SIGNÁLY

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- TP 117 – ASPOŇ NIEKTORÉ BODY TÝKAJÚCE SA ŽSR A ICH DOPAD NA PRÍPRAVU NORMY
- ÚPRAVA SVIETENIA ŽLTÉHO SVETLA, POSTUPNOSŤ SVIETENIA SVETIEL
- UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÉHO KRÍŽA A VÝSTRAŽNÍKOV
- KTORÉ PRIECESTIA MUSIA BYŤ ZABEZPEČENÉ
- KDE SA POUŽIJÚ SVETELNÉ SIGNÁLY
- AKO POUŽÍVAŤ ZÁVORY
- KDE POUŽÍVAŤ ZVUK
- OTÁZNA OTÁZKA ZÁVÄZNOSTI PRE ŽSR – NEZÁVÄZNÉ, ALE???

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- SÚČASNÝ STAV SPRACOVANIA NORMY – PRED ZASLANÍM NA PRIPOMIENKOVANIE RELEVANTNÝM ÚČASTNÍKOM
- ĎALŠÍ PREDPOKLADANÝ POSTUP – 2-3 KOLÁ PRIPOMIENKOVANIA – ODOSLANIE NA SCHVÁLENIE NA SÚTN – VYDANIE PLATNEJ NORMY
- ČO V PRÍPADOCH NESTIHNUTIA TERMÍNU 31.3. 2024?
- ČO SO ZNIČENÝMI PZZ PO NEHODÁCH AJ VZHĽADOM NA FINANČNÚ SITUÁCIU ŽSR?
- EŠTE VEĽA NEZODPOVEDANÝCH OTÁZOK.

ZÁKLADNÉ DOPADY NA ŽSR

- **ĎAKUJEM ZA POZORNOST!**